

# Dobíjecí stanice – řada FLEET

Katalogový list

## **Základní koncept**

Koncept dobíjecích stanic pro použití na dobíjení u firemních flotil je velmi podobný veřejné dobíjecí stanici. Stanice je stejně konstrukčně řešena, ale reflektuje specifické požadavky na firemních parkovištích. Základním rozdílem je možnost ovládání více podřízených stanic (slave) ze stanice nadřízené (master). Tím se centralizuje logika, sběr dat a v neposlední řadě i cena celého systému. Nadřízená stanice může ovládat až 24 podřízených stanic.

## **Registrace klienta**

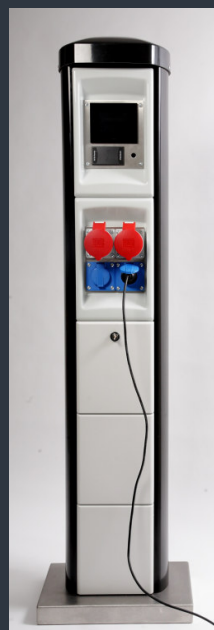
Vlastní dobíjení probíhá po registraci jedinečnou RFID kartou. Správu karet zajišťuje provozovatel flotily, systém registrace a distribuce karet může být dodáván s dodávkou stojanů. Veškeré ovládání je velmi intuitivní a jednoduché a probíhá zejména na nadřízeném stojanu. Nadřízený stojan uvolní dobíjení na zvolené jednotce. Uvolnění dobíjení potvrdí klient na podřízené jednotce po připojení vozidla. Na podřízených stanicích není RFID čtečka ani grafické rozhraní.

## **Konstrukce**

Konstrukce je postavena na robustním odlitku, který je velmi odolný vůči vlivům prostředí a zároveň umožňuje autorizovanému technikovi nastavení, vyčtení dat případně údržbu a správu stanice. Celý blok je z hliníkového odlitku, které je sám o sobě zajímavou designovou hmotou. Tento blok lze nechat v surovém technicistním provedení nebo ho dále upravovat např. nástřikem či polepem loga a symbolů poskytovatele. Základní verze dobíjecí stanice je osazena třífázovou zásuvkou s rozsahem až do 64A, typicky 32A. Je možné osadit jak standardní zásuvku CEE7 nebo moderní zásuvku pro e-mobilitu dle IEC 62196-2. Každý podřízený stojan je osazen pouze jednou zásuvkou.

## **Komunikace**

Základním komunikačním rozhraním u veřejných stanic je vysokorychlostní LAN rozhraní založené na síti Ethernet. Tak je umožněno on-line ukládání dat na server. Komunikace mezi nadřízenou a podřízenými stanicemi probíhá po průmyslovém rozhraní RS485. Místo metalického Ethernet rozhraní je možné každou nadřízenou stanici vybavit GSM/GPRS rozhraním a zajistit tak dálkový přístup a vyčtení dat. Při GPRS komunikaci se předpokládá, že provozovatel má vlastní APN pro připojení stanic.



**MOLARIS**

# Dobíjecí stanice – řada FLEET

Katalogový list

## **Základní parametry:**

Typové značení	DSF1_S (lave)	DSF3_S(lave)	DSF3_M(aster)
Dobíjení	1 x 240,16A	3 x 240V/400, až 64A	
Dobíjecí zásuvka	Jednofázová 16A , dle CEE 7	Třífázová 32-64A dle IEC 62196-2 (Menekes), případně dle IEC 60309	
Připojení stanice	Jednofázové min. průřez 2,5m	Třífázové, min průřez CYKY 5Cx 16	
Proudový chránič	Dimenzován dle max. proudu, citlivost 30mA		
Konstrukce	Hliníkový odlitek, robustní samonosná konstrukce, provedení anti-vandal, instalace přístupná přes instalační dvířka, typ Slave možno uchytit na zeď		
Uchycení	Samonosná konstrukce na zpevněný ideálně betonový podklad, možnost uchycení hlavy stanice na zeď	Samonosná konstrukce na zpevněný ideálně betonový podklad,	
Identifikace zákazníka	Není, registrace probíhá na master stanici	Pomocí RFID čipu	
Ochrana zásuvky	Ochrana zásuvky clonkou, ochrana proti vytrhnutí aretačním kolíkem		
Ovládání	Nerez tlačítka s funkcí		
Uživatelské rozhraní	Stavové indikační diody	Barevný display s informacemi o stavu nabíjecího procesu, stav nabíjení, proud, energie, profil	
Měřicí jádro	Dle MID, třída B dle ČSN EN 50 470		
Vlastní spotřeba	<1W max v pohotovostním režimu	10W max.	
Rozsah teplot	-30°C – 50°C		
Krytí IP	IP 55 podle IEC 60529		
Bezpečnost	dle IEC 61851		
Rozměry	šířka 28, hloubka 22, výška 70(montáž na stěnu) nebo 145(samostatně stojící)		
Váha	cca 25 kg	cca 12 kg.	

## **Volitelné parametry (pouze pro M(aster)):**

Základní komunikace	LAN Ethernet IEEE 802.3
Rozšířená komunikace	GSM vytáčené spojení ze serveru, GSM900/1800, vysílací výkon 1 W nebo GPRS TCP/IP spojení iniciované ze stanice, GSM900/1800, vysílací výkon 1 W